

## IR Norge er på Eliaden

IR Norge stiller i år med egen stand på Eliaden som går av stabelen på Lillestrøm 26. – 29. mai. Eliaden er som kjent elektrobransjens store happening og en flott møteplass for oss fagfolk. Ved å ha egen stand på Eliaden vil vi få mulighet til å treffe våre



kunder i en litt annen atmosfære enn vanlig. Det er viktig for oss å være oppdatert på det som skjer i vår lille del av bransjen og vi skal selvsagt også samle impulser fra de andre utstillerne. Du treffer oss på stand D04-04.

Se oss på stand

**D04-04**

Eliaden 2008

## Nytt kurs

Nytt av året er et kurs i risikovurdering og sikker jobbanalyse (SJA). Som ledende på elsikkerhet i Norge ønsker IR Norge også å rette fokus mot temaet risikovurdering. Etter en henvendelse fra en av våre gode kunder har vi nå utarbeidet et eget kurs basert på § 16, planlegging og vurdering av risiko i FEL.

Dette berører nettopp selve kjernen i vårt arbeid for å sikkerhetsvurdere elektriske anlegg. § 16 i FEL sier nemlig at; "Elektriske anlegg skal planlegges og utføres slik at mennesker, husdyr og eiendom er beskyttet mot fare og skader ved normal bruk og slik at anlegget blir egnet til den forutsatte bruk". Det innebærer at komplekse elektriske anlegg SKAL risikovurderes for å sikre at de rette løsninger med hensyn til valg av nødvendige vern og andre beskyttelsestiltak er valgt. Her påhviler det prosjekterende og utførende et stort ansvar for å ivareta denne sikkerheten. Kurset som vi har kalt "4.1.3 Risikovurdering § 16 FEL" vil gå over en dag og kan selvsagt tilpasses enkeltbedrifters behov og ønsker. Vi håper på denne måten å bidra til økt bevisstgjøring på hvordan dokumentere hva som skal risikovurderes, hvordan dette kan gjøres og i hvilket omfang. Vi ser frem til å lansere kurset allerede nå i mai 2008.

Ta kontakt med oss for nærmere informasjon om dette, og andre kurs vi kan tilby. Vi oppdaterer våre kurs kontinuerlig for å kunne gi våre kunder det beste tilbudet. Husk å planlegge høstens kurs nå.

## Kursrekord i IR Norge

IR Norge har opplevd en 3-dobling av kursdeltagelse på egenarrangerte kurs. I hele 2007 var det totalt 3271 personer på våre landsomfattende kurs. Tilstrømningen hittil i år er langt større enn på samme tid i fjor og alle tegn tyder på at IR Norge går mot en rekordsesong.

IR Norge har ukentlige kurs ved kontoret i Bergen og arrangerer ellers kurs over hele landet etter ønsker og behov fra våre kunder. Kursene våre er i stadig utvikling i takt med forskrifts- og normrevisjoner og også egne erfaringer. Hyggelig er det å registrere at stadig flere bedrifter ønsker spesialtilpassete kurs arrangert i egen virksomhet.

Vi føler at bransjen har ekstra fokus på ajourføring og faglig oppdatering, sier adm. dir. Terje Jørgensen. At så mange velger IR Norge, tar vi til inntekt for kvaliteten på våre kurs og foredragsholdere.

INNHold	SIDE
Eliaden 2008	1
Nytt kurs fra IR Norge	1
Økning i kursdeltakelse	1
Bergen Lufthavn Flesland	2

## Bergen Lufthavn Flesland

Ved Bergen Lufthavn Flesland er det for tiden store utbygginger. Bare i år skal det investeres for over 200 mill. kroner. All steinen fra tunellene til Ringvei vest, ca. 300-400 000 kubikkmeter blir levert her for å lage nye flyoppstillingsplasser. Likeledes skal det monteres nye senterlys på rullebanen. Mye kabel skal også skiftes ut, ca. 35 000 meter.

I forbindelse med disse utbyggingene må lufthavnen bygge nye banestasjoner. Dette er stasjoner som inneholder strømforsyningen til innflygingsinstrumentering og flyplassbelysning. Stasjonene inneholder bl.a. eget høyspentrom, egen tavle for flyoperative anlegg, aggregat og to UPS. I disse stasjonene er det et absolutt krav til 100 % selektivitet. Det gjelder både i nettdrift, aggregat drift og i alle former for UPS drift. For å sikre og kvalitetskontrollere aggregat-leverandør og UPS leverandør sine leveranser, var vi så heldige å ha med Arne Rutledal fra IR Norge AS på FAT (Factory Acceptance Tests). Det viste seg å være særdeles vellykket. Vi hadde da med noen som kunne stille de rette og vanskelige spørsmålene. På FAT i England måtte fabrikken hente sjefsingeniør for å svare på spørsmål og på FAT i Frankrike ble også testingeniørene satt på harde prøver. Ut i fra disse opplysningene som Arne fikk, blir banestasjonene ved Bergen Lufthavn Flesland nå beregnet på nytt og vi vil tilfredsstille kravene til full selektivitet.

Kjell Langenes  
Elektrosjef  
Bergen Lufthavn Flesland

Vårt besøk hos APC MGE i Grenoble, ser vi fra venstre: Gilles Duclos og Kevin Murina fra APC MGE Grenoble, Kyrre Chapman fra APC MGE Norge, Kjell Langenes fra Bergen Lufthavn og Arne Rutledal fra IR Norge.

